

KÄYTTÖOHJE PAMECO Potkurisekoitin



Nurmeksen Teräsmyynti Oy

Hernelahdentie 12 75530 Nurmes

050-4706117

www.pameco.fi

Esipuhe

Tässä ohjeessa annetaan kuvaus PAMECO lietalannanpotkurisekoittimen käytöstä, huollosta ja opastetaan parhaaseen mahdolliseen työtulokseen käyttäessä Pameco potkurisekoitinta.

Tutustu ohjeisiin huolella ja noudata annettuja käyttöohjeita, jotta sekoitin toimii parhaalla mahdollisella tavalla.

Potkurisekoitinta käytettäessä noudata erityistä varovaisuutta, koska lietettä sekoitettaessa lietteestä vapautuu myrkyllisiä kaasuja, jotka ovat hengenvaarallisia.

Huolehdi lietteestä vapautuvien myrkkykaasujen takia siitä, ettei ulkopuolisia työskentele tai muuten oleskele lietesäiliön lähellä.

PAMECO POTKURISEKOITIN

Käyttöönotto ja turvaohjeet

Pameco lietelannanpotkurisekoitin on tehtaalla valmiiksi rakennettu kokonaisuus, jonka käyttöönotto on suhteellisen helppoa.

Kiinnitä traktorin nostolaitteet niille varattuihin paikkoihin.

Kiinnitä työntövarsi, jonka on oltava hydraulisesti jatkettava malli.

Kiinnitä voimanottoakseli sille varattuun paikkaan (akselin on oltava vähintään no 6:n akseli).

Nyt voit kokeilla pyörittää potkuria 540 kierroksen nopeudella hitaasti.

Pysäytä voimanottoakseli ja rasvaa liukulaakerit ja potkurin painelaakeri vielä ennen käyttöönottoa.

Nyt voit ajaa potkurin lietealtaaseen ja laskea potkurin pohjalle tukijalan varaan. Tässä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta, koska potkuri on rungoltaan pitkä ja nostolaitteiden vähäinenkin muutos saa aikaan suuren liikkeen potkurin päässä.

Pyöritä potkuria 540 kierroksen voimanottoakselin nopeudella.

Potkuria voi nostaa hydraulisen työntövarren avulla ja sitä voi siirtää sivuttain traktorilla sekoituksen tehostamiseksi.

TURVAOHJEITA

Muista aina, että lietteestä vapautuu myrkkyykaasuja, ja sen takia säiliön läheisyydessä ei koskaan pidä oleskella.

ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ SEKOITINTA PYÖRIMÄÄN ILMAN VALVONTAA!

Huoltokohteet ja toimenpiteet

PAMECO potkurisekoittimen huolto on vähäinen rajoittuen lähinnä laakereiden rasvaukseen ja laakereiden kireyden tarkistukseen.

Laakerit tulisi rasvata hyvälaatuisella liukulaakerirasvalla jokaisen käyttökerran jälkeen, jotta korroosio olisi mahdollisimman vähäistä ja kuluttaisi liukulaakereita mahdollisimman vähän.

Rasvauksen yhteydessä olisi hyvä hieman pyörittää potkuria käsin, jotta rasva leviäisi hyvin laakereihin.

Potkurisekoittimessa on akselilla 150mm pitkiä liukulaakereita 3kpl joiden kireys tulisi tarkistaa ja tarvittaessa kiristää rasvausten yhteydessä varsinkin potkurin puolipäässä olevaan laakeriin kohdistuu suurin voima.

Kiristys tapahtuu M20 laakerin kiristyspultilla jossa myös rasvanippa sijaitsee, avaa juuressa oleva lukitusmutteri ja kiristä laakeri kerrallaan siten jotta potkurista käsin pyörittämällä tuntuu pieni vastus voit verrata kireyttä siten jotta ennen kuin aloitat kiristämisen niin kokeilet pyörittää potkurista käsin miten kevyestä potkuri silloin pyörii ja merkittävää valystä ei tunnu.

HUOM! Tee laakerin kireyden tarkistus ensimmäisen 4 käyttötunnin jälkeen, laakerit hioutuu alkuun ja hakevat ns.paikkaansa, kiristä tarvittaessa. Laakeri on liian tiukalla jos potkurista käsin pyörittäessä tuntuu selvää vastusta jos laakeri on liian tiukalla niin laakeri kuumuu liikaa ja käyttöikä lyhenee selvästi.

